



## **MŰSZAKI LEÍRÁS**

*Esztár, Árpád u. 33. sz. alatti  
Óvodaépület elé épített parkolók  
fennmaradási engedélyezés terve*

### **Előzmények**

Esztár Község Önkormányzata (4124 Esztár, Árpád u. 1.) megbízása alapján készítette el Társaságunk Esztár, Árpád u. 33. sz. alatti Óvodaépület elé épített parkolók fennmaradási engedélyezési tervét.

A tervezett létesítményhez 2007 novemberében a TRT-2000 Útépítő és tervező Kft közlekedési tervet készített, mely alapján a Közlekedési Hatóság szakhatósági állásfoglalása alapján a beruházás építési engedélyköteles tevékenység. A beruházó parkolókat engedély nélkül építette meg, valamint a tervtől eltérően merőleges állású parkolókat alakított ki. Az Óvoda használatba vételi eljárása folyamán derült ki, hogy a parkoló építési engedély nélkül épült.

A Közlekedési hatósággal történt előzetes egyeztetés és a Magyar Útügyi előírások alapján a jelenleg kialakított (merőleges állású) parkoló így nem maradhat.

### **A terv leírása**

Az ingatlanon a napközis óvoda építése történt.

Az ingatlan gépjármű bejárattal, kapuval rendelkezik. Az ingatlanra történő behajtást és parkolást kívánja tervünk megoldani, bemutatni.

A tervezett útcsatlakozás zárható kapuval lesz ellátva, a parkolók közforgalom számára közterületen lesz megépítve.

Parkolás az udvaron belül nem történik.

A tervezett útcsatlakozás 5,00 m széles térkő burkolatú, mely 3-3 m sugarú lekerekítő ívekkel lesz ellátva. A burkolat mindkét oldalán szegélyt terveztünk a szerkezet megtámasztására.

Az 5 db párhuzamos állású parkoló 2,5x6,50 m méretűek, a mozgáskorlátozott parkoló 3,6x6,0 m a mellette lévő merőleges parkoló 2,5x5,0 m méretű.

Az épület és a parkoló közé minimum 1,50 m széles térkő burkolatú járdát terveztünk.

A szintbeli különbség áthidalására a meglévő térkő burkolatot 1 m szélességben vissza kell bontani. Járható folyókat és a térkő burkolat visszaépítését terveztük.

### Vízszintes vonalvezetés

A vízszintes vonalvezetés az U-2 helyszínrajzon szerepel.

### Magassági vonalvezetés

A tervezett parkoló magassági vonalvezetés szempontjából síkvidéki jellegű. A meglévő útpálya a kezdő szelvény felé lejt.

A minimális földmunka biztosítására a meglévő terepviszonyokat figyelembe véve alakítottuk ki a tervezett út pályaszintjét.

### Keresztmetszet kialakítása, pályaszerkezet

A pályaszerkezet méretezéséhez alapadatok nem állnak rendelkezésünkre, ezért becsült adatokkal számoltunk.

Tervezési adatok:

- Tervezési teherbírás: 20 KN/m<sup>2</sup>
- Talajjavító réteg: 20 cm homokos kavics
- Ágyazaton előírt teherbírás: 40 KN/m<sup>2</sup>

Parkoló pályaszerkezet:

Vastagság	Szerkezeti réteg
6 cm	Térkő burkolat
3 cm	Finomhomok ágyazat
20 cm	Zúzottkő útalap

A térkő burkolatot mindkét oldalon szegéllyel kell megtámasztani.

### Vízelvezetés

A burkolatokra hulló csapadékvizet a burkolatszél és a parkoló csatlakozásánál lévő vápa hosszirányban elvezeti a szikkasztó árokig.

### Építés alatti forgalom

A kiépítést a helyi forgalom fenntartása mellett kell végezni.

Az építés alatti forgalom elkorlátozásánál figyelembe kell venni a 2007. április 1-én hatályba lépett „Közüton folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalomszabályzása” előírásait.

A munkát végző kivitelező felelős az út kezelője által meghatározott feltételeknek megfelelően az úton vagy annak közvetlen közelében végzett, a közúti forgalmat érintő munka miatt szükséges közúti jelzőtáblák, útépitési elkorlátozó elemek és eszközök, a forgalomirányító jelzőlámpák és az

útelzáró jelzőlámpák elhelyezéséért és fenntartásáért továbbá eltávolításáért.

## **Környezetvédelem**

Az építési fázis légszennyező hatása csekély, az emberi egészséget, az élővilág fajait, a területhasználat lehetőségeit nem veszélyezteti.

Az építési fázis hatásai a táj képét érdemben nem befolyásolják.

Az építési munkák csupán rövid ideig és nem jelentős mértékben terhelik a települési környezetet.

## **Építési technológia**

A földmunka megkezdése előtt az érintett területről a növényzetet és a szerves anyag tartalmú termőföld réteget el kell távolítani. Az azonnal fel nem használt termőtalajt más földanyagoktól, építési anyagoktól elkülönítve, tömörítetlenül kell deponálni és kezelni.

A csapadék és egyéb vizeket építés közben rendszeresen, illetve folyamatosan el kell vezetni. A burkolatalap szélének a tengelytől mért távolsága legfeljebb 5 cm-rel lehet kevesebb a tervezettnél. Pozitív eltérés nincs korlátozva.

Az aszfaltozás kezdete lehetőleg a kiszolgáló keverőteleptől távolabb eső szelvényétől kezdődjön, elkerülve az építési forgalom káros hatását.

Az aszfaltkeveréket az elfogadott keverékterv szerinti, összetételű és tulajdonságú keverék összeállításához szükséges adatokat tartalmazó gyártási utasítás alapján kell legyártani.

A kész aszfaltkeverék a készanyag tárolóban csak addig tárolható, míg a hőmérséklete nem csökken a megengedett legkisebb gyártási hőmérséklet alá. Az aszfaltkeveréket tiszta, bitument nem oldó leválasztószerrel kezelt rakfelületű járművel szabad szállítani. Szállítás közben az anyagot minden körülmények között ponyvával takarni kell.

A kiszállított keverék bedolgozása a kivitelező által összeállított, és a Mérnök által jóváhagyott bedolgozási utasítás alapján történjen.

A bedolgozási utasítás az alábbi adatokat tartalmazza:

- a beépítő gépek típusát, és számát
- a terítési sáv szélességét
- a beépítés átlagos haladási sebességét
- a réteg profilhelyességének biztosításának módját
- a beépítés kiindulási helyét, haladási irányát, és az építési sávok sorrendjét

a tömörítő eszközök típusát, és számát

A beépítési utasítással kapcsolatos megrendelői észrevételeket vállalkozó köteles végrehajtani, feltéve, hogy azok a szerződéses feltételekkel, illetve a vállalkozó műszaki meggyőződésével nem ellenkeznek.

Az aszfaltozás csak száraz időben végezhető, a levegő hőmérséklete +5 C<sup>0</sup> alá nem süllyedhet.

Az elterített aszfaltrétegek azon széleit, amelyek mellé már nem épül újabb aszfaltsáv, illetve nem csatlakoznak szegélyhez

hengerlés közben 1:1 rézsűvel kell kiképezni. Aszfaltozás közben törekedni kell arra, hogy a műszak végeztével nyitott hosszirányú munkahézag ne maradjon.

## **Munkavédelem**

A tervezett munkák szokványos útépitési és mélyépítési jellegűek. Szigorúan be kell tartani a szakmai óvórendszabályokat, kivitelező vállalat "Munkavédelmi Szabályzat"-ában és a technológiai utasításaiban rögzített előírásokat, különös tekintettel a közúti forgalom mellett végzett munkákra.

Az építésre, mint építési munkahelyre vonatkozó 1993. évi XCIII. törvény A munkavédelemről és a végrehajtásáról szóló 5/1993.(XII.26.) MÜM. sz. rendeletben előírt munkavédelmi szabályok kötelezően betartandók.

A kivitelezési munkákat munkavédelmi vizsgával rendelkező személy irányíthatja.

A munkavégzés ideje alatt a munkát irányító személy felelős a közúton közlekedők biztonságáért is.

A beosztott dolgozókat a munka jellegének megfelelő munkavédelmi oktatásban kell részesíteni és az oktatás megtörténtét dokumentálni kell.

Az úton munkát végző személyek szabványos narancs-piros színű védőmellényt kötelesek viselni.

Ugyancsak betartandók az 1996. évi XXXI. törvény A tűz elleni védekezésről és a tűzoltóságról vonatkozó előírásai.

## **Minőségi követelmények**

A kivitelezés során az egyes munkanemekre vonatkozó szabványok I. minőségi osztályra előírt követelményeit maradéktalanul be kell tartani.

Debrecen, 2018. február hó.



Balla Ottó

/:tervező:/

KÉ-K/09-0896